

Lcda. Juana Paula Bardales Gamboa
Titular del Órgano Interno de Control Específico en el
Fondo Nacional de Fomento al Turismo y Empresas de
Participación Accionaria.



INFORME DE COMISIÓN

FECHA : 29.07.2024

DATOS GENERALES

NOMBRE :	BATES UC JOAQUIN FRANCISCO		
PUESTO:	SUBGERENTE DE AUDITORÍA FINANCIERA	No. DE EMPLEADO (A): 52204	
AREA DE ADSCRIPCIÓN	OICE		
LUGAR DE LA COMISIÓN:	Tramo 4, Tramo 5 Sur y Tramo 5 Norte del Proyecto Tren Maya.		
FECHA DE INICIO:	21/07/2024	FECHA DE CONCLUSIÓN :	27/07/2024
ENTIDAD	FONDO NACIONAL DE FOMENTO AL TURISMO		

DATOS DE LA COMISIÓN

Objetivo Especifico:

Visita de verificación de los trabajos de obra, que serán entregados a FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. y al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), con fundamento y en cumplimiento al "DECRETO para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican" (Decreto) y al "ACUERDO por el que se emiten los Lineamientos para la entrega del Proyecto Tren Maya, que realizará el Fideicomiso denominado Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) y Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. a Tren Maya, S.A. de C.V.", publicados en el Diario Oficial de la Federación respectivamente el 01 de marzo de 2024 y el 21 de septiembre de 2023, además de las actividades y deberes encomendados a la Secretaría de la Función Pública por el Ejecutivo Federal, conforme a los artículos 4, 12 y Séptimo Transitorio del Decreto; y con base en la Agenda de Trabajo establecida para la visita (se adjunta para pronta referencia), en la cual se indica que los recorridos empezarán temprano sin hora especificada de conclusión en los estados de Yucatán y Quintana Roo.

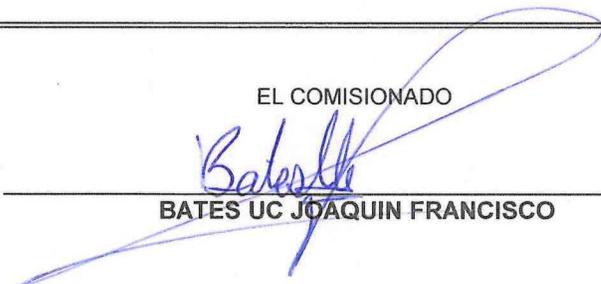
Actividades:

Se realizó visita *in situ* a zonas arqueológicas e instalaciones de Supervisión Externa en los Tramos 4, 5 Norte y 5 Sur del Proyecto Tren Maya, con la finalidad de dar seguimiento a los avances en la conclusión de los trabajos ejecutados de infraestructura, señalética y de conservación, derivados del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (PROMEZA).

Conclusión:

Los resultados obtenidos de la verificación física se plasmaron en las Minutas de Trabajo elaboradas, las cuales formarán parte de la entrega del Proyecto Tren Maya al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

EL COMISIONADO


BATES UC JOAQUIN FRANCISCO

